

50^ MONTE ERICE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CLASSIFICA DELLA 1^ MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----------------|----|----|-----|---------|-----------------------------|-----|----------------------|----------------------|------|-------|----------|----------|---------|-----|----------------|-------|
| ASSOLUTA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 315 | 200749 | GIULIANI Fulvio | I | AB MOTORSPORT | LANCIA DELTA | E1IT | >3000 | 1'04.75 | 2'40.20 | 3'31.78 | | 3'31.78 | |
| 2 | 2 | 2 | 314 | 18373 | DI GIUSEPPE Roberto | I | AB MOTORSPORT | ALFA ROMEO 155 | E1IT | >3000 | 1'04.24 | 2'39.78 | 3'32.74 | | 3'32.74 | 0.96 |
| 3 | 3 | 3 | 316 | 103378 | MOLINARO Eugenio | I | TEBE RACING | ALFA ROMEO 155 | E1IT | >3000 | 1'04.53 | 2'41.15 | 3'33.78 | | 3'33.78 | 2.00 |
| 4 | 4 | 1 | 301 | 45242 | LEONARDI Giorgio | I | A.S. ROVERETO M. SP. | AUDI A 4 | E1IT | 2000 | 1'05.67 | 2'44.65 | 3'40.00 | | 3'40.00 | 8.22 |
| 5 | 5 | 4 | 308 | 227133 | SCARPELLI Natalino | I | PEPPE RACING | MITSUBISHI LANCE | E1IT | >3000 | 1'06.36 | 2'45.56 | 3'40.36 | | 3'40.36 | 8.58 |
| 6 | 1 | 5 | 281 | 24762 | BICCIATO Rudi | I | MENDOLA | MITSUBISHI LANCE | A | >3000 | 1'05.60 | 2'45.45 | 3'41.39 | | 3'41.39 | 9.61 |
| 7 | 2 | 6 | 282 | | PULIC Niko | HR | BMW KRAMSKY | BMW M3 | A | >3000 | 1'07.38 | 2'49.69 | 3'45.78 | | 3'45.78 | 14.00 |
| 8 | 1 | 7 | 217 | | JURENA Petr | SK | MATADOR TEAM | MITSUBISHI LANCER EV | N | >3000 | 2'49.69 | 2'49.69 | 3'46.83 | | 3'46.83 | 15.05 |
| 9 | 2 | 8 | 216 | 407 | JAKES Miroslav | U25 | CZ | MITSUBISHI LANCER EV | N | >3000 | 2'54.10 | 2'54.10 | 3'50.01 | | 3'50.01 | 18.23 |
| 10 | 3 | 9 | 219 | 31588 | CHIAVAROLI Roberto | I | STARSERVICE | BMW M3 | N | >3000 | 2'54.90 | 2'54.90 | 3'52.00 | | 3'52.00 | 20.22 |
| 11 | 3 | 1 | 253 | 79124 | BINDI Lorenzo | I | PUNTESE CORSE | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'11.46 | 2'54.84 | 3'52.16 | | 3'52.16 | 20.38 |
| 12 | 4 | 2 | 274 | 54936 | D'AMICO Salvatore | I | | RENAULT CLIO RS | A | 2000 | 1'10.44 | 2'54.97 | 3'52.41 | | 3'52.41 | 20.63 |
| 13 | 6 | 2 | 249 | 33041 | ARCERI Riccardo | I | | CITROEN C2 S16 | E1IT | 1600 | 1'10.67 | 2'54.97 | 3'52.53 | | 3'52.53 | 20.75 |
| 14 | 5 | 3 | 254 | 56743 | CRUCITTI Bruno | I | ASPROMONTE | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'10.70 | 2'55.36 | 3'53.25 | | 3'53.25 | 21.47 |
| 15 | 7 | 1 | 303 | 101279 | ADRAGNA Giacomo | I | | RENAULT 5 GT T. | E1IT | 3000 | 1'11.42 | 2'55.70 | 3'54.16 | | 3'54.16 | 22.38 |
| 16 | 4 | 10 | 221 | 99 | VOVES Jiri' | CZ | JV AUTOSPORT | SUBARU IMPREZA | N | >3000 | 2'56.47 | 2'56.47 | 3'54.56 | | 3'54.56 | 22.78 |
| 17 | 6 | 4 | 248 | 18366 | MILOTTA Diego | I | PHOENIX | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'10.16 | 2'57.07 | 3'54.95 | | 3'54.95 | 23.17 |
| 18 | 7 | 5 | 252 | 65561 | GIRALDI Andrea | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'11.72 | 2'56.94 | 3'55.18 | | 3'55.18 | 23.40 |
| 19 | 8 | 2 | 305 | 72985 | PAONE Antonio F. | I | COSENZA CORSE | RENAULT CLIO V6 | E1IT | 3000 | 1'11.59 | 2'57.51 | 3'56.67 | | 3'56.67 | 24.89 |
| 20 | 9 | 3 | 298 | 26837 | DI NATALI Luigi | I | MOTOR TEAM NISSENO | BMW 320 | E1IT | 2000 | 1'12.30 | 2'58.50 | 3'56.81 | | 3'56.81 | 25.03 |
| 21 | 5 | 11 | 222 | 18215 | VARDANEGA Lino | I | RUBICONE CORSE | BMW M3 | N | >3000 | 19'00.63 | 19'00.63 | 3'57.09 | | 3'57.09 | 25.31 |
| 22 | 6 | 4 | 209 | 69526 | LOMBARDI Achille | I | AB MOTORSPORT | RENAULT CLIO RS | N | 2000 | 1'12.44 | 2'58.85 | 3'58.51 | | 3'58.51 | 26.73 |
| 23 | 8 | 5 | 256 | 72779 | AMATO Daniele | I | PHOENIX | OPEL ASTRA GSI | A | 2000 | 1'12.56 | 3'01.00 | 3'58.62 | | 3'58.62 | 26.84 |
| 24 | 7 | 12 | 215 | 216142 | VELLUCCI Carlo | I | PARAGON | BMW M3 | N | >3000 | 1'12.51 | 3'00.22 | 3'58.71 | | 3'58.71 | 26.93 |
| 25 | 9 | 6 | 243 | 210601 | CHIRICO Domenico | U25 | I | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'12.78 | 2'58.92 | 3'59.08 | | 3'59.08 | 27.30 |
| 26 | 8 | 6 | 208 | 71922 | MAZZARA Vincenzo | I | | RENAULT CLIO W | N | 2000 | 1'12.21 | 2'59.74 | 3'59.26 | | 3'59.26 | 27.48 |
| 27 | 9 | 7 | 211 | 76476 | MONTANARO Oronzo | I | FASANO CORSE | RENAULT CLIO RS | N | 2000 | 1'13.76 | 3'00.45 | 3'59.39 | | 3'59.39 | 27.61 |
| 28 | 10 | 8 | 213 | 81189 | BUIATTI Michele | I | FRIULI | HONDA CIVIC TYPE | N | 2000 | 1'12.73 | 3'00.19 | 3'59.61 | | 3'59.61 | 27.83 |
| 29 | 11 | 7 | 197 | 45839 | MISTRETTA Bartolomeo | I | CIARCELLUTI MOTORSP | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.26 | 3'00.91 | 4'00.98 | | 4'00.98 | 29.20 |
| 30 | 10 | 9 | 291 | 76609 | CORSARO Giovanni | I | PUNTESE CORSE | RENAULT CLIO RS | E1IT | 2000 | 1'12.99 | 3'02.01 | 4'01.73 | | 4'01.73 | 29.95 |

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUITTORE | NAZ | SCUDERIA | VETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----|----|----|-----|---------|----------------------------|-----|------------------------|------------------|------|-------|------------|---------|---------|-----|----------------|-------|
| 31 | 12 | 10 | 212 | 79657 | CARDONE Antonio | I | MACH ONE RACING | HONDA CIVIC TYPE | N | 2000 | 1'12.68 | 3'01.95 | 4'01.92 | | 4'01.92 | 30.14 |
| 32 | 13 | 8 | 186 | 208673 | ARAGONA Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.70 | 3'01.81 | 4'02.14 | | 4'02.14 | 30.36 |
| 33 | 14 | 9 | 185 | 69184 | ALOGNA Sergio | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.71 | 3'01.82 | 4'02.22 | | 4'02.22 | 30.44 |
| 34 | 15 | 13 | 214 | 74297 | LUNARDI Umberto | I | | SUBARU IMPREZA | N | >3000 | 1'12.80 | 3'02.53 | 4'02.38 | | 4'02.38 | 30.60 |
| 35 | 16 | 10 | 191 | 60609 | RODINO Gianluca | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.38 | 3'02.37 | 4'02.69 | | 4'02.69 | 30.91 |
| 36 | 17 | 11 | 196 | 216837 | ANGELINI Giovanni | I | CIARCELLUTI MOTORSPORT | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.65 | 3'02.33 | 4'03.36 | | 4'03.36 | 31.58 |
| 37 | 11 | 11 | 294 | 32264 | ARRESTA Girolamo | I | GIARRE CORSE | PEUGEOT 405 M 16 | E1IT | 2000 | 1'14.02 | 3'04.38 | 4'03.47 | | 4'03.47 | 31.69 |
| 38 | 18 | 12 | 193 | 31851 | CANDORE Francesco | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.40 | 3'01.97 | 4'03.63 | | 4'03.63 | 31.85 |
| 39 | 12 | 1 | 283 | 89103 | CRISPI Alfio | I | PUNTESE CORSE | FIAT CINQUECENTO | E1IT | 1400 | 1'12.77 | 3'02.60 | 4'03.93 | | 4'03.93 | 32.15 |
| 40 | 10 | 13 | 247 | 214528 | FAZIO Pietro | I | DM RACING | CITROEN SAXO | A | 1600 | 1'14.05 | 3'03.09 | 4'04.50 | | 4'04.50 | 32.72 |
| 41 | 11 | 2 | 238 | 25878 | ODDO Antonino | I | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'14.47 | 3'03.88 | 4'04.59 | | 4'04.59 | 32.81 |
| 42 | 19 | 14 | 192 | 89681 | MAZZARA Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'13.23 | 3'03.35 | 4'04.74 | | 4'04.74 | 32.96 |
| 43 | 20 | 12 | 205 | 101265 | MAZZARA Alessandro | I | DM RACING | RENAULT CLIO W. | N | 2000 | 1'12.71 | 3'03.53 | 4'04.98 | | 4'04.98 | 33.20 |
| 44 | 13 | 13 | 296 | 212266 | MORENA Pietro | I | COSENZA CORSE | PEUGEOT 405 M 16 | E1IT | 2000 | 1'15.61 | 3'05.75 | 4'05.96 | | 4'05.96 | 34.18 |
| 45 | 12 | 14 | 273 | 218142 | PARLATO Paolo | I | BORRETT TEAM M.S. | HONDA CIVIC R | A | 2000 | 1'15.34 | 3'06.23 | 4'06.14 | | 4'06.14 | 34.36 |
| 46 | 14 | 3 | 286 | 209535 | FOSSATO Antonino | I | COSENZA CORSE | PEUGEOT 106 R | E1IT | 1400 | 1'15.81 | 3'06.85 | 4'06.51 | | 4'06.51 | 34.73 |
| 47 | 21 | 15 | 195 | 87120 | REA Giovanni | I | STARSERVICE | CITROEN SAXO | N | 1600 | 1'13.76 | 3'04.36 | 4'06.82 | | 4'06.82 | 35.04 |
| 48 | 1 | 1 | 306 | 28335 | SANTUCCIONE Sergio | I | ACN FORZE DI POLIZIA | PORSCHE 911 GT | GTM | GT4>3 | 1'16.65 | 3'06.83 | 4'07.01 | | 4'07.01 | 35.23 |
| 49 | 15 | 15 | 297 | 54982 | LA DELFA Serafino | I | SCUDERIA ETNA | RENAULT CLIO RS | E1IT | 2000 | 1'16.09 | 3'06.76 | 4'07.35 | | 4'07.35 | 35.57 |
| 50 | 13 | 4 | 237 | 212025 | ALASTRA Isidoro | U25 | I RALLY TEAM | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'14.10 | 3'07.05 | 4'07.60 | | 4'07.60 | 35.82 |
| 51 | 2 | 2 | 311 | 230489 | STIVI Gerardo | I | ISOLANI RACING TEAM | FERRARI 360 CH. | GTM | GT4>3 | 3'07.19 | 3'07.19 | 4'08.06 | | 4'08.06 | 36.28 |
| 52 | 22 | 16 | 189 | 101237 | MOSCA Andrea | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'14.42 | 3'06.11 | 4'08.28 | | 4'08.28 | 36.50 |
| 53 | 14 | 3 | 275 | 26014 | GALFANO Giuseppe | I | PHOENIX | FIAT UNO TURBO | A | 3000 | 1'14.65 | 3'06.34 | 4'08.39 | | 4'08.39 | 36.61 |
| 54 | 23 | 16 | 199 | 76612 | LO CERTO Antonio | I | | PEUGEOT 206 RC | N | 2000 | 1'15.58 | 3'06.91 | 4'08.48 | | 4'08.48 | 36.70 |
| 55 | 16 | 17 | 299 | 65641 | TOZZI Carlo | I | | PEUGEOT 405 | E1IT | 2000 | 1'14.29 | 3'06.26 | 4'09.13 | | 4'09.13 | 37.35 |
| 56 | 17 | 4 | 302 | 201483 | CANNELLA Pasquale | I | | BMW M3 | E1IT | 3000 | 1'15.02 | 3'08.41 | 4'09.22 | | 4'09.22 | 37.44 |
| 57 | 24 | 1 | 223 | 203519 | BOLOGNA Fabio | I | PHOENIX | SEAT IBIZA TDI | N | ND>20 | 1'17.46.23 | 3'06.95 | 4'09.46 | | 4'09.46 | 37.68 |
| 58 | 25 | 17 | 181 | 216898 | LISI Giovanni | I | MACH ONE RACING | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'13.73 | 3'08.24 | 4'09.54 | | 4'09.54 | 37.76 |
| 59 | 26 | 18 | 194 | 216214 | LEOCATA Giosue' | I | | CITROEN SAXO 16 | N | 1600 | 1'15.31 | 3'08.31 | 4'10.25 | | 4'10.25 | 38.47 |
| 60 | 27 | 19 | 183 | 212675 | PELLEGRINO Vincenzo | I | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'15.15 | 3'07.47 | 4'10.43 | | 4'10.43 | 38.65 |
| 61 | 28 | 20 | 188 | 207982 | CIMBALI Massimo | I | SPORT E MOTORI | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'15.60 | 3'08.10 | 4'10.53 | | 4'10.53 | 38.75 |
| 62 | 15 | 5 | 233 | 107175 | FERRAIUOLO Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'16.48 | 3'09.01 | 4'10.63 | | 4'10.63 | 38.85 |
| 63 | 3 | 1 | 325 | 50580 | GRAMENZI Marco | I | AB MOTORSPORT | CHRYSLER VIPER | GTM | GT1>3 | 1'07.10 | 2'55.61 | 4'10.96 | | 4'10.96 | 39.18 |
| 64 | 29 | 2 | 224 | 223932 | CORONA Giuseppe | U25 | I PUNTESE CORSE | SEAT IBIZA CUPRA | N | ND>20 | 18'15.73 | 3'07.22 | 4'10.99 | | 4'10.99 | 39.21 |
| 65 | 16 | 21 | 242 | 203713 | ARDITO Vincenzo | I | | CITROEN SAXO | A | 1600 | 1'16.22 | 3'09.79 | 4'11.85 | | 4'11.85 | 40.07 |
| 66 | 17 | 18 | 257 | 28857 | CHIOFALO Salvatore | I | | RENAULT CLIO | A | 2000 | 1'15.52 | 3'08.69 | 4'12.51 | | 4'12.51 | 40.73 |
| 67 | 30 | 22 | 184 | 74321 | CAMPO Gaspare | I | S.C. 011 RACING | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'14.34 | 3'08.32 | 4'12.62 | | 4'12.62 | 40.84 |
| 68 | 1 | 19 | 351 | 71128 | FAGGIOLI Simone | I | FAGGIOLI TEAM | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'18.65 | 3'10.52 | 4'13.79 | | 4'13.79 | 42.01 |
| 69 | 18 | 6 | 285 | 208387 | SCILLATO Salvatore | I | PUNTESE CORSE | PEUGEOT 205 R | E1IT | 1400 | 1'18.29 | 3'12.76 | 4'15.50 | | 4'15.50 | 43.72 |
| 70 | 31 | 23 | 187 | 18647 | BUIATTI Gino | I | FRIULI | HONDA CIVIC EK4 | N | 1600 | 1'18.18 | 3'12.79 | 4'15.87 | | 4'15.87 | 44.09 |
| 71 | 18 | 7 | 231 | 78076 | AZZARETTO Michele | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'16.89 | 3'12.94 | 4'16.58 | | 4'16.58 | 44.80 |
| 72 | 19 | 20 | 272 | 216371 | LALINGA Domenico | I | MACH ONE RACING | ALFA ROMEO 156 | A | 2000 | 1'19.32 | 3'13.76 | 4'16.74 | | 4'16.74 | 44.96 |
| 73 | 32 | 21 | 198 | 69052 | SCIBILIA Giuseppe | I | PHOENIX | RENAULT CLIO RS | N | 2000 | 3'13.61 | 3'13.61 | 4'16.95 | | 4'16.95 | 45.17 |

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----|----|----|-----|---------|-----------------------------|-----|----------------------|------------------|------|-------|---------|---------|---------|-----|----------------|---------|
| 74 | 4 | 2 | 324 | 25486 | ISOLANI Leonardo | I | ISOLANI RACING TEAM | FERRARI 575 GTC | GTM | GT1>3 | 1'10.04 | 3'02.34 | 4'17.61 | | 4'17.61 | 45.83 |
| 75 | 33 | 8 | 147 | 89714 | ACCARDI Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'47.27 | 3'13.76 | 4'17.78 | | 4'17.78 | 46.00 |
| 76 | 20 | 9 | 241 | 69396 | CICALESE Francesco | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'14.03 | 3'09.64 | 4'18.49 | | 4'18.49 | 46.71 |
| 77 | 19 | 22 | 293 | 211094 | INCAMMISA Nicolo' | I | | RENAULT CLIO RS | E1IT | 2000 | 1'19.39 | 3'15.63 | 4'18.83 | | 4'18.83 | 47.05 |
| 78 | 21 | 23 | 258 | 76503 | ROTELLA Battistino | I | | OPEL ASTRA GSI | A | 2000 | 1'19.07 | 3'15.72 | 4'19.96 | | 4'19.96 | 48.18 |
| 79 | 34 | 10 | 171 | 70087 | BARRACO Giovanni | I | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'18.42 | 3'15.48 | 4'20.51 | | 4'20.51 | 48.73 |
| 80 | 22 | 24 | 255 | 221083 | CIACCIO Giacomo | I | PRM GROUP | PEUGEOT 306 | A | 2000 | 1'19.58 | 3'16.92 | 4'20.76 | | 4'20.76 | 48.98 |
| 81 | 20 | 5 | 304 | 226697 | VITALE Salvatore | I | PUNTESE CORSE | RENAULT CLIO V6 | E1IT | 3000 | 1'20.58 | 3'16.47 | 4'20.79 | | 4'20.79 | 49.01 |
| 82 | 23 | 25 | 271 | 83889 | CINELLI Roberto | I | CRONO RACE | RENAULT CLIO W. | A | 2000 | 1'21.64 | 3'19.45 | 4'22.30 | | 4'22.30 | 50.52 |
| 83 | 35 | 11 | 144 | 89679 | FIGARA Gianfranco | U25 | I | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'19.95 | 3'16.85 | 4'22.50 | | 4'22.50 | 50.72 |
| 84 | 36 | 26 | 207 | 229996 | GUARRATO Baldassare | U25 | I | RENAULT CLIO | N | 2000 | 1'18.03 | 3'16.61 | 4'23.27 | | 4'23.27 | 51.49 |
| 85 | 37 | 24 | 177 | 203734 | AVENA Pietro | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'19.99 | 3'18.00 | 4'24.37 | | 4'24.37 | 52.59 |
| 86 | 21 | 27 | 288 | 101268 | CAMPO Vincenzo | I | | PEUGEOT 205 GT | E1IT | 2000 | 1'19.40 | 3'18.83 | 4'25.32 | | 4'25.32 | 53.54 |
| 87 | 38 | 12 | 146 | 211072 | BARONE Salvatore | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'50.44 | 3'20.15 | 4'25.52 | | 4'25.52 | 53.74 |
| 88 | 39 | 25 | 179 | 101282 | PIRRELLO Onofrio | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'20.93 | 3'20.03 | 4'25.63 | | 4'25.63 | 53.85 |
| 89 | 40 | 26 | 178 | 214382 | PELLITTERI Leonardo | I | PRM RACING T. | PUNTO S. 1600 KI | N | 1600 | 1'20.60 | 3'20.03 | 4'25.64 | | 4'25.64 | 53.86 |
| 90 | 5 | 1 | 322 | | PIERDOMENICO Stefano | I | ISOLANI RACING TEAM | FERRARI 360 | GTM | GT2>3 | 1'10.58 | 3'04.05 | 4'25.69 | | 4'25.69 | 53.91 |
| 91 | 22 | 13 | 284 | 203810 | ROSOLIA Salvatore | I | | FIAT PANDA | E1IT | 1400 | 1'20.64 | 3'20.27 | 4'26.96 | | 4'26.96 | 55.18 |
| 92 | 41 | 14 | 148 | 80437 | BARRACO Michele | I | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'20.46 | 3'20.38 | 4'27.58 | | 4'27.58 | 55.80 |
| 93 | 42 | 15 | 158 | 50126 | MANNINO Carmelo | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'20.98 | 3'21.29 | 4'27.89 | | 4'27.89 | 56.11 |
| 94 | 24 | 27 | 245 | 203811 | RUGGIRELLO Francesco | I | | CITROEN SAXO VTS | A | 1600 | 1'23.78 | 3'22.59 | 4'27.89 | | 4'27.89 | 56.11 |
| 95 | 43 | 16 | 172 | 101276 | SUCAMELI Mario | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'22.00 | 3'22.35 | 4'29.36 | | 4'29.36 | 57.58 |
| 96 | 25 | 6 | 276 | 80494 | DI FRANCO Salvatore | I | | FIAT UNO TURBO | A | 3000 | 3'24.07 | 3'24.07 | 4'29.41 | | 4'29.41 | 57.63 |
| 97 | 2 | 28 | 348 | 50000 | MERLI Christian | I | VIMOTORSPO | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'23.13 | 3'22.50 | 4'29.76 | | 4'29.76 | 57.98 |
| 98 | 23 | 29 | 289 | 216893 | PACE Nicolo' | I | DM RACING | PEUGEOT 205 GT | E1IT | 2000 | 1'21.94 | 3'22.87 | 4'30.30 | | 4'30.30 | 58.52 |
| 99 | 44 | 30 | 202 | 208876 | CACI Danilo | I | | SEAT IBIZA GTI | N | 2000 | 1'20.27 | 3'24.35 | 4'31.02 | | 4'31.02 | 59.24 |
| 100 | 45 | 17 | 155 | 210519 | FERRUCCIO Antonino | I | ARCOBALENO SPORT RAC | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'22.04 | 3'23.77 | 4'31.07 | | 4'31.07 | 59.29 |
| 101 | 26 | 31 | 259 | 211166 | ACETO Eugenio | I | | ALFA ROMEO 156 | A | 2000 | 1'22.19 | 3'24.74 | 4'31.07 | | 4'31.07 | 59.29 |
| 102 | 46 | 18 | 159 | 217657 | SAITTA Giuseppe | I | ARCOBALENO SPORT RAC | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'22.83 | 3'25.51 | 4'31.27 | | 4'31.27 | 59.49 |
| 103 | 47 | 19 | 152 | 81676 | FILESI Gianluca | I | COSENZA CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'26.68 | 3'26.14 | 4'32.43 | | 4'32.43 | 1'00.65 |
| 104 | 48 | 20 | 153 | | LIUZZI Giacomo | I | PLAY RACING | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'23.17 | 3'25.84 | 4'33.62 | | 4'33.62 | 1'01.84 |
| 105 | 27 | 21 | 234 | 219283 | LA CANNA Vitaliano | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'23.50 | 3'27.43 | 4'33.77 | | 4'33.77 | 1'01.99 |
| 106 | 49 | 22 | 149 | 217055 | DI VIA Francesco | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'24.57 | 3'27.90 | 4'34.45 | | 4'34.45 | 1'02.67 |
| 107 | 50 | 23 | 142 | 53739 | GURRIERI Raffaele | I | PUNTESE CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'29.02 | 3'28.35 | 4'35.34 | | 4'35.34 | 1'03.56 |
| 108 | 51 | 24 | 157 | 228500 | LO SCHIAVO Raffaele | I | TIRRENA M.S. | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'24.64 | 3'27.88 | 4'36.73 | | 4'36.73 | 1'04.95 |
| 109 | 1 | 7 | 391 | | VILARINO Ander | E | VILARINO M.S. | REYNARD | DE2 | 3000 | 1'24.69 | 3'25.95 | 4'37.07 | | 4'37.07 | 1'05.29 |
| 110 | 52 | 25 | 145 | 0 | MAURO Giovanni | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'47.36 | 3'28.30 | 4'37.53 | | 4'37.53 | 1'05.75 |
| 111 | 28 | 26 | 232 | 215374 | SPECIALE Vito | I | DM RACING | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'24.16 | 3'28.85 | 4'37.68 | | 4'37.68 | 1'05.90 |
| 112 | 53 | 27 | 151 | 224182 | D'ANNA Daniele | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'23.10 | 3'28.55 | 4'37.84 | | 4'37.84 | 1'06.06 |
| 113 | 54 | 28 | 154 | 89060 | BELARDI Sebastiano | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'24.80 | 3'29.64 | 4'37.90 | | 4'37.90 | 1'06.12 |
| 114 | 55 | 29 | 156 | 89071 | FICHERA Salvatore | I | ARCOBALENO SPORT RAC | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'20.02 | 3'17.75 | 4'38.84 | | 4'38.84 | 1'07.06 |
| 115 | 2 | 8 | 392 | 25733 | REGAL Lionel | F | | REYNARD 01 LOLA | DE2 | 3000 | 1'23.45 | 3'27.77 | 4'39.08 | | 4'39.08 | 1'07.30 |
| 116 | 3 | 9 | 387 | 33806 | CINELLI Franco | I | ETRURIA | LOLA T99/50 | DE2 | 3000 | 1'25.52 | 3'30.73 | 4'42.01 | | 4'42.01 | 1'10.23 |

ERICE 14 - 15 APRILE 2007

IMT-1.9.NET / 3

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----|----|----|-----|---------|-----------------------------|-----|----------------------|------------------|-----|------|----------|---------|----------|-----|-----------------|----------|
| 117 | 56 | 28 | 176 | 230490 | CALAMIA Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'27.98 | 3'33.16 | 4'44.00 | | 4'44.00 | 1'12.22 |
| 118 | 3 | 32 | 346 | 215458 | BALDI David | I | SC. BIONDETTI | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'30.26 | 3'33.99 | 4'44.17 | | 4'44.17 | 1'12.39 |
| 119 | 57 | 33 | 206 | 89719 | FEDERICO Francesco | I | | RENAULT CLIO | N | 2000 | 1'26.03 | 3'35.38 | 4'46.05 | | 4'46.05 | 1'14.27 |
| 120 | 4 | 29 | 367 | 218440 | LEOGRANDE Francesco | I | AUTOSPORT SORRENTO | FORMULA GLORIA B | DE2 | 1600 | 1'27.11 | 3'33.67 | 4'46.26 | | 4'46.26 | 1'14.48 |
| 121 | 58 | 34 | 201 | 220300 | AGOSTA Nicola | I | | RENAULT CLIO | N | 2000 | 3'35.88 | 3'35.88 | 4'46.45 | | 4'46.45 | 1'14.67 |
| 122 | 5 | 35 | 382 | 519 | SZASZ Laszlo | H | SZASZ MOTORSPORT | COLONI | DE2 | 2000 | 1'28.84 | 3'34.52 | 4'48.55 | | 4'48.55 | 1'16.77 |
| 123 | 29 | 1 | 226 | 209537 | AIUTO Francesca | U25 | I | FIAT CINQUECENTO | A | 1150 | 19'29.40 | 3'38.92 | 4'49.95 | | 4'49.95 | 1'18.17 |
| 124 | 4 | 36 | 349 | 16749 | REGOSA Giulio | I | ATENEO | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'20.12 | 3'16.04 | 4'50.42 | | 4'50.42 | 1'18.64 |
| 125 | 6 | 10 | 386 | 56767 | IAQUINTA Rosario | I | PRO MOTORSPORT | LOLA ZYTEK | DE2 | 3000 | 1'26.85 | 3'34.59 | 4'50.84 | | 4'50.84 | 1'19.06 |
| 126 | 30 | 30 | 236 | 217848 | BARBERA Maurizio | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'29.40 | 3'40.02 | 4'51.60 | | 4'51.60 | 1'19.82 |
| 127 | 5 | 11 | 363 | 70195 | SCARAMOZZINO Carmelo | I | PUNTESE CORSE | BREDA BMW | CN | 3000 | 1'29.32 | 3'38.83 | 4'52.41 | | 4'52.41 | 1'20.63 |
| 128 | 7 | 30 | 365 | 228929 | BLUNDA Dino | I | | PREDATORS | DE2 | 1600 | 1'29.95 | 3'40.53 | 4'53.50 | | 4'53.50 | 1'21.72 |
| 129 | 8 | 37 | 381 | 75 | SVOBODA Milan | CZ | CZECH NATIONAL TEAM | DALLARA STV | DE2 | 2000 | 1'20.45 | 3'20.11 | 4'57.54 | | 4'57.54 | 1'25.76 |
| 130 | 6 | 38 | 347 | 107365 | BRUCCOLERI Luigi | U25 | I | ATENEO | CN | 2000 | 1'30.30 | 3'43.15 | 4'59.81 | | 4'59.81 | 1'28.03 |
| 131 | 9 | 12 | 389 | 0 | NAPIONE Renzo | I | TSCHAGER M.S. | REYNARD | DE2 | 3000 | 1'29.89 | 3'45.42 | 5'01.89 | | 5'01.89 | 1'30.11 |
| 132 | 31 | 2 | 227 | 229990 | BELLIA Giuseppe | U25 | I | FIAT CINQUECENTO | A | 1150 | 1'30.40 | 3'48.23 | 5'03.96 | | 5'03.96 | 1'32.18 |
| 133 | 32 | 3 | 228 | 207858 | MARTINO Vincenzo | I | DM RACING | FIAT CINQUECENTO | A | 1150 | 1'32.80 | 3'49.88 | 5'06.31 | | 5'06.31 | 1'34.53 |
| 134 | 59 | 31 | 143 | 229066 | ALESTRA Ezio | I | VM MOTOR TEAM | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'33.81 | 3'52.66 | 5'08.34 | | 5'08.34 | 1'36.56 |
| 135 | 1 | 13 | 329 | 130583 | MACRI' Salvatore | I | | GISA ALFA ROMEO | E2 | 3000 | 1'15.19 | 3'39.14 | 5'12.04 | | 5'12.04 | 1'40.26 |
| 136 | 2 | 1 | 328 | 69187 | MARTINES Giuseppe | I | | HYDRA BMW | E2 | 2500 | 1'20.71 | 3'41.87 | 5'12.82 | | 5'12.82 | 1'41.04 |
| 137 | 7 | 39 | 338 | 0 | PICCIURRO Raffaele | I | ISLAND M. S. | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'56.99 | 4'11.22 | 5'26.86 | | 5'26.86 | 1'55.08 |
| 138 | 10 | 14 | 383 | 131261 | NALON Marietto | I | FRIULI | LOLA F3000 | DE2 | 3000 | 1'39.67 | 4'01.98 | 5'28.27 | | 5'28.27 | 1'56.49 |
| 139 | 11 | 31 | 368 | 96375 | GHIDINI Nino | I | BRESCIA RALLY | GHIPARD | DE2 | 1600 | 1'47.24 | 4'08.70 | 5'29.98 | | 5'29.98 | 1'58.20 |
| 140 | 3 | 32 | 326 | 74294 | PERAINO Salvatore | I | | TECNORACING | E2 | 1600 | 1'14.14 | 3'18.45 | 5'40.65 | | 5'40.65 | 2'08.87 |
| 141 | 12 | 15 | 384 | 26085 | MANGINI Armando | I | PUNTESE CORSE | LOLA B5099 | DE2 | 3000 | 1'44.78 | 4'18.89 | 5'49.41 | | 5'49.41 | 2'17.63 |
| 142 | 8 | 16 | 355 | 18774 | GIURLANDA Gaspare | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | 1'36.93 | 3'49.97 | 6'03.27 | | 6'03.27 | 2'31.49 |
| 143 | 13 | 17 | 385 | 126 | KRAMSKY Otakar | CZ | BMW KRAMSKY | REYNARD | DE2 | 3000 | 1'29.05 | 3'38.20 | 6'18.07 | | 6'18.07 | 2'46.29 |
| 144 | 14 | 33 | 366 | 203589 | SUGAMIELE Luigi | I | | GHIPARD | DE2 | 1600 | 2'07.89 | 4'45.94 | 6'21.99 | | 6'21.99 | 2'50.21 |
| 145 | 9 | 40 | 341 | 107525 | MAROZZI Filippo | I | EMME EFFE | OSELLA | CN | 2000 | 2'02.12 | 4'43.45 | 6'23.52 | | 6'23.52 | 2'51.74 |
| 146 | 4 | 18 | 331 | 74317 | PAPPALARDO Rosario | I | ACN FORZE DI POLIZIA | OSELLA PA 20 S | E2 | 3000 | 1'31.09 | 4'08.10 | 6'31.62 | | 6'31.62 | 2'59.84 |
| 147 | 10 | 34 | 334 | 71798 | PULVIRENTI Valeria | I | SC. BIONDETTI | MUCCINI | CN | 1600 | 1'56.84 | 5'01.85 | 7'12.18 | | 7'12.18 | 3'40.40 |
| 148 | 33 | 35 | 246 | 69192 | MINAUDO Alessandro | I | | CITROEN SAXO | A | 1600 | 1'13.53 | 3'02.71 | 16'42.89 | | 16'42.89 | 13'11.11 |

PARTENTI 182
PARTITI 156
CLASSIFICATI 148
NON PARTITI 26

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----|--------|---------------------------|---|---------------|------------------|------|-------|----|----|--------|--|--|--|
| | | | 174 | 212753 | CUOCO Maurizio | I | QUARANTA M.S. | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | NP | 1^ | MANCHE | | | |
| | | | 182 | 70267 | SPANO' Gaspare | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | NP | 1^ | MANCHE | | | |
| | | | 235 | 207953 | MARTINO Tommaso | I | DM RACING | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | NP | 1^ | MANCHE | | | |
| | | | 277 | 104977 | PICCINELLI Silvano | I | | BMW M3 | A | >3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | |
| | | | 278 | 99030 | LOMBARDO Antonino | I | SC. DEI FIORI | SUBARU IMPREZA W | E1IT | >3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | |
| | | | 287 | 210041 | SELVAGGI Giovanni | I | PUNTESE CORSE | ALFA ROMEO 33 | E1IT | 1600 | NP | 1^ | MANCHE | | | |

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT | 1 | INT | 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|----------|----|----|-----|---------|----------------------------|-----|----------------------|------------------|------|-------|------|----|--------|---|-------|-----|--------|------|
| | | | 292 | 230442 | GIRGENTI Nazzeno | I | | RENAULT CLIO RS | E1IT | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 312 | 30403 | PANDOLFI Fabrizio | I | GRANDUCATO CORSE | ALFA ROMEO 155 V | E1IT | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 321 | 200873 | "RAGASTAS" | I | TEAM BORA | FERRARI 360 NGT | GTM | GT2>3 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 307 | 201256 | BERTO' Franco | I | SUPER CHALLENGE | FORD ESCORT CW | E1IT | >3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 333 | 91532 | DI STEFANO Giuseppe | I | | GISA ALFA ROMEO | E2 | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 344 | 24281 | FATTORINI Fabrizio | I | PILOTI VALTIBERINI | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 345 | 26918 | RAITI Andrea | I | DM RACING | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 336 | 229697 | GULOTTA Giuseppe | I | PUNTESE CORSE | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 337 | 101224 | SANTORO Alberto | I | DM RACING | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 335 | 210797 | CHINNICI Alberto | I | ATENEO | OSELLA PA 21 S | E2 | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 352 | 45068 | FERRARO Santo | I | MOTOR TEAM NISSENO | OSELLA PA 20 S | CN | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 353 | 203894 | CONTICELLI Pietro | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 354 | 203746 | BUSCAINO Giuseppe | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 357 | 19494 | ASTA Salvatore | I | SC. DEI FIORI | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 358 | 230396 | LANFRANCO Evans | U25 | I | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 359 | 203759 | CONTICELLI Vincenzo | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 361 | 17970 | AIUTO Rocco | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 362 | 55839 | PALAZZO Angelo | I | GIARRE CORSE | GISA BMW | CN | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 364 | 202098 | CASSIBBA Giovanni | I | ATENEO | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 388 | 44631 | BORMOLINI Fausto | I | EQUIPE REGAL | REYNARD | DE2 | 3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| RITIRATI | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 173 | 230434 | "RUXAL" | I | ARCOBALENO SPORT RAC | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 204 | 203813 | SALERNO Leonardo | U25 | I | RENAULT CLIO | N | 2000 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 225 | 20432 | GIObBI Claudio | I | AUTO ALFA SPORT | ALFA ROMEO 156 | S20 | 2000 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 239 | 27662 | RUSSO Valter | I | CARLO BENELLI | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 244 | 225183 | NASO Stefano | I | | CITROEN SAXO | A | 1600 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 279 | | JANIK Vaclav | CZ | CZECH NATIONAL TEAM | BMW M3 | A | >3000 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 295 | 79515 | SCAMMACCA Adriano | I | PUNTESE CORSE | RENAULT CLIO RS | E1IT | 2000 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 332 | 206366 | PARRINO Rosario | I | | LUCCHINI SP98 | E2 | 3000 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
Remo Cattini

50^A MONTE ERICE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CLASSIFICA DELLA 1^A MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DST |
|------------------|----|----|-----|--------------|-----------------------------|-------|--------------------|----------------|----|------|---------|-----------------------|---------|-----|----------------|---------|
| GRUPPO CN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 351 | 71128 | FAGGIOLI Simone | I | FAGGIOLI TEAM | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'18.65 | 3'10.52 | 4'13.79 | | 4'13.79 | |
| 2 | 2 | 2 | 348 | 50000 | MERLI Christian | I | VIMOTORSPORT | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'23.13 | 3'22.50 | 4'29.76 | | 4'29.76 | 15.97 |
| 3 | 3 | 3 | 346 | 215458 | BALDI David | I | SC. BIONDETTI | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'30.26 | 3'33.99 | 4'44.17 | | 4'44.17 | 30.38 |
| 4 | 4 | 4 | 349 | 16749 | REGOSA Giulio | I | ATENEO | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'20.12 | 3'16.04 | 4'50.42 | | 4'50.42 | 36.63 |
| 5 | 5 | 1 | 363 | 70195 | SCARAMOZZINO Carmelo | I | PUNTESE CORSE | BREDA BMW | CN | 3000 | 1'29.32 | 3'38.83 | 4'52.41 | | 4'52.41 | 38.62 |
| 6 | 6 | 5 | 347 | 107365 | BRUCCOLERI Luigi | U25 I | ATENEO | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'30.30 | 3'43.15 | 4'59.81 | | 4'59.81 | 46.02 |
| 7 | 7 | 6 | 338 | 0 | PICCIURRO Raffaele | I | ISLAND M. S. | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | 1'56.99 | 4'11.22 | 5'26.86 | | 5'26.86 | 1'13.07 |
| 8 | 8 | 2 | 355 | 18774 | GIURLANDA Gaspere | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | 1'36.93 | 3'49.97 | 6'03.27 | | 6'03.27 | 1'49.48 |
| 9 | 9 | 7 | 341 | 107525 | MAROZZI Filippo | I | EMME EFFE | OSELLA | CN | 2000 | 2'02.12 | 4'43.45 | 6'23.52 | | 6'23.52 | 2'09.73 |
| 10 | 10 | 1 | 334 | 71798 | PULVIRENTI Valeria | I | SC. BIONDETTI | MUCCINI | CN | 1600 | 1'56.84 | 5'01.85 | 7'12.18 | | 7'12.18 | 2'58.39 |
| | | | | PARTENTI | 23 | | | | | | | | | | | |
| | | | | PARTITI | 10 | | | | | | | | | | | |
| | | | | CLASSIFICATI | 10 | | | | | | | | | | | |
| | | | | NON PARTITI | 13 | | | | | | | | | | | |
| | | | 344 | 24281 | FATTORINI Fabrizio | I | PILOTI VALTIBERINI | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 345 | 26918 | RAITI Andrea | I | DM RACING | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 336 | 229697 | GULOTTA Giuseppe | I | PUNTESE CORSE | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 337 | 101224 | SANTORO Alberto | I | DM RACING | OSELLA PA 21 S | CN | 2000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 352 | 45068 | FERRARO Santo | I | MOTOR TEAM NISSENO | OSELLA PA 20 S | CN | 2000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 353 | 203894 | CONTICELLI Pietro | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 2000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 354 | 203746 | BUSCAINO Giuseppe | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 357 | 19494 | ASTA Salvatore | I | SC. DEI FIORI | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 358 | 230396 | LANFRANCO Evans | U25 I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 359 | 203759 | CONTICELLI Vincenzo | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 361 | 17970 | AIUTO Rocco | I | | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 362 | 55839 | PALAZZO Angelo | I | GIARRE CORSE | GISA BMW | CN | 3000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |
| | | | 364 | 202098 | CASSIBBA Giovanni | I | ATENEO | OSELLA PA 20 S | CN | 3000 | NP | 1 ^A MANCHE | | | | |

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----|----|----|----|---------|------------|-----|----------|---------|----|----|-------|-------|-------|-----|--------|------|
|-----|----|----|----|---------|------------|-----|----------|---------|----|----|-------|-------|-------|-----|--------|------|

RITIRATI 0 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
Remo Cattimi

50^ MONTE ERICE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CLASSIFICA DELLA 1^ MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-------------------|----|----|-----|---------|----------------------------|-----|---------------------|------------------|-----|------|---------|---------|---------|-----|----------------|---------|
| GRUPPO DE2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 391 | | VILARINO Ander | E | VILARINO M.S. | REYNARD | DE2 | 3000 | 1'24.69 | 3'25.95 | 4'37.07 | | 4'37.07 | |
| 2 | 2 | 2 | 392 | 25733 | REGAL Lionel | F | | REYNARD 01 LOLA | DE2 | 3000 | 1'23.45 | 3'27.77 | 4'39.08 | | 4'39.08 | 2.01 |
| 3 | 3 | 3 | 387 | 33806 | CINELLI Franco | I | ETRURIA | LOLA T99/50 | DE2 | 3000 | 1'25.52 | 3'30.73 | 4'42.01 | | 4'42.01 | 4.94 |
| 4 | 4 | 1 | 367 | 218440 | LEOGRANDE Francesco | I | AUTOSPORT SORRENTO | FORMULA GLORIA B | DE2 | 1600 | 1'27.11 | 3'33.67 | 4'46.26 | | 4'46.26 | 9.19 |
| 5 | 5 | 1 | 382 | 519 | SZASZ Laszlo | H | SZASZ MOTORSPORT | COLONI | DE2 | 2000 | 1'28.84 | 3'34.52 | 4'48.55 | | 4'48.55 | 11.48 |
| 6 | 6 | 4 | 386 | 56767 | IAQUINTA Rosario | I | PRO MOTORSPORT | LOLA ZYTEK | DE2 | 3000 | 1'26.85 | 3'34.59 | 4'50.84 | | 4'50.84 | 13.77 |
| 7 | 7 | 2 | 365 | 228929 | BLUNDA Dino | I | | PREDATORS | DE2 | 1600 | 1'29.95 | 3'40.53 | 4'53.50 | | 4'53.50 | 16.43 |
| 8 | 8 | 2 | 381 | 75 | SVOBODA Milan | CZ | CZECH NATIONAL TEAM | DALLARA STV | DE2 | 2000 | 1'20.45 | 3'20.11 | 4'57.54 | | 4'57.54 | 20.47 |
| 9 | 9 | 5 | 389 | 0 | NAPIONE Renzo | I | TSCHAGER M.S. | REYNARD | DE2 | 3000 | 1'29.89 | 3'45.42 | 5'01.89 | | 5'01.89 | 24.82 |
| 10 | 10 | 6 | 383 | 131261 | NALON Marietto | I | FRIULI | LOLA F3000 | DE2 | 3000 | 1'39.67 | 4'01.98 | 5'28.27 | | 5'28.27 | 51.20 |
| 11 | 11 | 3 | 368 | 96375 | GHIDINI Nino | I | BRESCIA RALLY | GHIPARD | DE2 | 1600 | 1'47.24 | 4'08.70 | 5'29.98 | | 5'29.98 | 52.91 |
| 12 | 12 | 7 | 384 | 26085 | MANGINI Armando | I | PUNTESE CORSE | LOLA B5099 | DE2 | 3000 | 1'44.78 | 4'18.89 | 5'49.41 | | 5'49.41 | 1'12.34 |
| 13 | 13 | 8 | 385 | 126 | KRAMSKY Otakar | CZ | BMW KRAMSKY | REYNARD | DE2 | 3000 | 1'29.05 | 3'38.20 | 6'18.07 | | 6'18.07 | 1'41.00 |
| 14 | 14 | 4 | 366 | 203589 | SUGAMIELE Luigi | I | | GHIPARD | DE2 | 1600 | 2'07.89 | 4'45.94 | 6'21.99 | | 6'21.99 | 1'44.92 |

PARTENTI 15
PARTITI 14
CLASSIFICATI 14
NON PARTITI 1

388 44631 **BORMOLINI Fausto**

RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
Remo Cattini

50^A MONTE ERICE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CLASSIFICA DELLA 1^A MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DST |
|--------------------|----|----|-----|---------|----------------------------|-----|----------------------|------------------|------|-------|----------|---------|---------|-----|----------------|-------|
| GRUPPO E1IT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 315 | 200749 | GIULIANI Fulvio | I | AB MOTORSPORT | LANCIA DELTA | E1IT | >3000 | 55'06.06 | 2'40.20 | 3'31.78 | | 3'31.78 | |
| 2 | 2 | 2 | 314 | 18373 | DI GIUSEPPE Roberto | I | AB MOTORSPORT | ALFA ROMEO 155 | E1IT | >3000 | 1'04.24 | 2'39.78 | 3'32.74 | | 3'32.74 | 0.96 |
| 3 | 3 | 3 | 316 | 103378 | MOLINARO Eugenio | I | TEBE RACING | ALFA ROMEO 155 | E1IT | >3000 | 1'04.53 | 2'41.15 | 3'33.78 | | 3'33.78 | 2.00 |
| 4 | 4 | 1 | 301 | 45242 | LEONARDI Giorgio | I | A.S. ROVERETO M. SP. | AUDI A 4 | E1IT | 2000 | 1'05.67 | 2'44.65 | 3'40.00 | | 3'40.00 | 8.22 |
| 5 | 5 | 4 | 308 | 227133 | SCARPELLI Natalino | I | PEPPE RACING | MITSUBISHI LANCE | E1IT | >3000 | 1'06.36 | 2'45.56 | 3'40.36 | | 3'40.36 | 8.58 |
| 6 | 6 | 1 | 249 | 33041 | ARCERI Riccardo | I | | CITROEN C2 S16 | E1IT | 1600 | 1'10.67 | 2'54.97 | 3'52.53 | | 3'52.53 | 20.75 |
| 7 | 7 | 1 | 303 | 101279 | ADRAGNA Giacomo | I | | RENAULT 5 GT T. | E1IT | 3000 | 1'11.42 | 2'55.70 | 3'54.16 | | 3'54.16 | 22.38 |
| 8 | 8 | 2 | 305 | 72985 | PAONE Antonio F. | I | COSENZA CORSE | RENAULT CLIO V6 | E1IT | 3000 | 1'11.59 | 2'57.51 | 3'56.67 | | 3'56.67 | 24.89 |
| 9 | 9 | 2 | 298 | 26837 | DI NATALI Luigi | I | MOTOR TEAM NISSENO | BMW 320 | E1IT | 2000 | 1'12.30 | 2'58.50 | 3'56.81 | | 3'56.81 | 25.03 |
| 10 | 10 | 3 | 291 | 76609 | CORSARO Giovanni | I | PUNTESE CORSE | RENAULT CLIO RS | E1IT | 2000 | 1'12.99 | 3'02.01 | 4'01.73 | | 4'01.73 | 29.95 |
| 11 | 11 | 4 | 294 | 32264 | ARRESTA Girolamo | I | GIARRE CORSE | PEUGEOT 405 M 16 | E1IT | 2000 | 1'14.02 | 3'04.38 | 4'03.47 | | 4'03.47 | 31.69 |
| 12 | 12 | 1 | 283 | 89103 | CRISPI Alfio | I | PUNTESE CORSE | FIAT CINQUECENTO | E1IT | 1400 | 1'12.77 | 3'02.60 | 4'03.93 | | 4'03.93 | 32.15 |
| 13 | 13 | 5 | 296 | 212266 | MORENA Pietro | I | COSENZA CORSE | PEUGEOT 405 M 16 | E1IT | 2000 | 1'15.61 | 3'05.75 | 4'06.17 | | 4'06.17 | 34.39 |
| 14 | 14 | 2 | 286 | 209535 | FOSSATO Antonino | I | COSENZA CORSE | PEUGEOT 106 R | E1IT | 1400 | 1'15.81 | 3'06.85 | 4'06.51 | | 4'06.51 | 34.73 |
| 15 | 15 | 6 | 297 | 54982 | LA DELFA Serafino | I | SCUDERIA ETNA | RENAULT CLIO RS | E1IT | 2000 | 1'16.09 | 3'06.76 | 4'07.35 | | 4'07.35 | 35.57 |
| 16 | 16 | 7 | 299 | 65641 | TOZZI Carlo | I | | PEUGEOT 405 | E1IT | 2000 | 1'14.29 | 3'06.26 | 4'09.13 | | 4'09.13 | 37.35 |
| 17 | 17 | 3 | 302 | 201483 | CANNELLA Pasquale | I | | BMW M3 | E1IT | 3000 | 1'15.02 | 3'08.41 | 4'09.22 | | 4'09.22 | 37.44 |
| 18 | 18 | 3 | 285 | 208387 | SCILLATO Salvatore | I | PUNTESE CORSE | PEUGEOT 205 R | E1IT | 1400 | 1'18.29 | 3'12.76 | 4'15.50 | | 4'15.50 | 43.72 |
| 19 | 19 | 8 | 293 | 211094 | INCAMMISA Nicolo' | I | | RENAULT CLIO RS | E1IT | 2000 | 1'19.39 | 3'15.63 | 4'18.83 | | 4'18.83 | 47.05 |
| 20 | 20 | 4 | 304 | 226697 | VITALE Salvatore | I | PUNTESE CORSE | RENAULT CLIO V6 | E1IT | 3000 | 1'20.58 | 3'16.47 | 4'20.79 | | 4'20.79 | 49.01 |
| 21 | 21 | 9 | 288 | 101268 | CAMPO Vincenzo | I | | PEUGEOT 205 GT | E1IT | 2000 | 1'19.40 | 3'18.83 | 4'25.32 | | 4'25.32 | 53.54 |
| 22 | 22 | 4 | 284 | 203810 | ROSOLIA Salvatore | i | | FIAT PANDA | E1IT | 1400 | 1'20.64 | 3'20.27 | 4'26.96 | | 4'26.96 | 55.18 |
| 23 | 23 | 10 | 289 | 216893 | PACE Nicolo' | I | DM RACING | PEUGEOT 205 GT | E1IT | 2000 | 1'21.94 | 3'22.87 | 4'30.30 | | 4'30.30 | 58.52 |

PARENTI 27
PARTITI 24
CLASSIFICATI 23

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT | 1 | INT | 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-------------|----|----|-----|---------|---------------------------|-----|---------------|------------------|------|-------|-----|----|--------|---|-------|-----|--------|------|
| NON PARTITI | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 278 | 99030 | LOMBARDO Antonino | I | SC. DEI FIORI | SUBARU IMPREZA W | E11T | >3000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 287 | 210041 | SELVAGGI Giovanni | I | PUNTESE CORSE | ALFA ROMEO 33 | E11T | 1600 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |
| | | | 292 | 230442 | GIRGENTI Nazzareno | I | | RENAULT CLIO RS | E11T | 2000 | NP | 1^ | MANCHE | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|-----|-------|--------------------------|---|---------------|-----------------|------|------|------|----|--------|--|--|--|--|--|
| RITIRATI | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 295 | 79515 | SCAMMACCA Adriano | I | PUNTESE CORSE | RENAULT CLIO RS | E11T | 2000 | RIT. | 1^ | MANCHE | | | | | |

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
Remo Cattimi

50^ MONTE ERICE
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CLASSIFICA DELLA 1^ MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|------------------|----|----|-----|--------------|----------------------------|-----|----------------------|-----------------|----|------|----------------|---------|---------|-----|----------------|---------|
| GRUPPO E2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 329 | 130583 | MACRI' Salvatore | I | | GISA ALFA ROMEO | E2 | 3000 | 1'15.19 | 3'39.14 | 5'12.04 | | 5'12.04 | |
| 2 | 2 | 1 | 328 | 69187 | MARTINES Giuseppe | I | | HYDRA BMW | E2 | 2500 | 1'20.71 | 3'41.87 | 5'12.82 | | 5'12.82 | 0.78 |
| 3 | 3 | 1 | 326 | 74294 | PERAINO Salvatore | I | | TECNORACING | E2 | 1600 | 1'14.14 | 3'18.45 | 5'40.65 | | 5'40.65 | 28.61 |
| 4 | 4 | 2 | 331 | 74317 | PAPPALARDO Rosario | I | ACN FORZE DI POLIZIA | OSELLA PA 20 S | E2 | 3000 | 1'31.09 | 4'08.10 | 6'31.62 | | 6'31.62 | 1'19.58 |
| | | | | PARENTI | 7 | | | | | | | | | | | |
| | | | | PARTITI | 5 | | | | | | | | | | | |
| | | | | CLASSIFICATI | 4 | | | | | | | | | | | |
| | | | | NON PARTITI | 2 | | | | | | | | | | | |
| | | | 333 | 91532 | DI STEFANO Giuseppe | I | | GISA ALFA ROMEO | E2 | 3000 | NP 1^ MANCHE | | | | | |
| | | | 335 | 210797 | CHINNICI Alberto | I | ATENEO | OSELLA PA 21 S | E2 | 2000 | NP 1^ MANCHE | | | | | |
| | | | | RITIRATI | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | | 332 | 206366 | PARRINO Rosario | I | | LUCCHINI SP98 | E2 | 3000 | RIT. 1^ MANCHE | | | | | |
| | | | | ESCLUSI | 0 | | | | | | | | | | | |

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
Remo Cattimi

50^ MONTE ERICE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CLASSIFICA DELLA 1^ MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DST |
|-----------------|----|----|-----|---------|-----------------------------|-------|-------------------|------------------|----|-------|----------|---------|---------|-----|----------------|---------|
| GRUPPO A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 281 | 24762 | BICCIATO Rudi | I | MENDOLA | MITSUBISHI LANCE | A | >3000 | 1'05.60 | 2'45.45 | 3'41.39 | | 3'41.39 | |
| 2 | 2 | 2 | 282 | | PULIC Niko | HR | BMW KRAMSKY | BMW M3 | A | >3000 | 1'07.38 | 2'49.69 | 3'45.78 | | 3'45.78 | 4.39 |
| 3 | 3 | 1 | 253 | 79124 | BINDI Lorenzo | I | PUNTESE CORSE | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'11.46 | 2'54.84 | 3'52.16 | | 3'52.16 | 10.77 |
| 4 | 4 | 1 | 274 | 54936 | D'AMICO Salvatore | I | | RENAULT CLIO RS | A | 2000 | 1'10.44 | 2'54.97 | 3'52.41 | | 3'52.41 | 11.02 |
| 5 | 5 | 2 | 254 | 56743 | CRUCITTI Bruno | I | ASPROMONTE | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'10.70 | 2'55.36 | 3'53.25 | | 3'53.25 | 11.86 |
| 6 | 6 | 3 | 248 | 18366 | MILOTTA Diego | I | PHOENIX | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'10.16 | 2'57.07 | 3'54.95 | | 3'54.95 | 13.56 |
| 7 | 7 | 4 | 252 | 65561 | GIRALDI Andrea | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'11.72 | 2'56.94 | 3'55.18 | | 3'55.18 | 13.79 |
| 8 | 8 | 2 | 256 | 72779 | AMATO Daniele | I | PHOENIX | OPEL ASTRA GSI | A | 2000 | 1'12.56 | 3'01.00 | 3'58.62 | | 3'58.62 | 17.23 |
| 9 | 9 | 5 | 243 | 210601 | CHIRICO Domenico | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1600 | 1'12.78 | 2'58.92 | 3'59.08 | | 3'59.08 | 17.69 |
| 10 | 10 | 6 | 247 | 214528 | FAZIO Pietro | I | DM RACING | CITROEN SAXO | A | 1600 | 1'14.05 | 3'03.09 | 4'04.50 | | 4'04.50 | 23.11 |
| 11 | 11 | 1 | 238 | 25878 | ODDO Antonino | I | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'14.47 | 3'03.88 | 4'04.59 | | 4'04.59 | 23.20 |
| 12 | 12 | 3 | 273 | 218142 | PARLATO Paolo | I | BORRETT TEAM M.S. | HONDA CIVIC R | A | 2000 | 1'15.34 | 3'06.23 | 4'06.14 | | 4'06.14 | 24.75 |
| 13 | 13 | 2 | 237 | 212025 | ALASTRA Isidoro | U25 I | RALLY TEAM | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'14.10 | 3'07.05 | 4'07.60 | | 4'07.60 | 26.21 |
| 14 | 14 | 1 | 275 | 26014 | GALFANO Giuseppe | I | PHOENIX | FIAT UNO TURBO | A | 3000 | 1'14.65 | 3'06.34 | 4'08.39 | | 4'08.39 | 27.00 |
| 15 | 15 | 3 | 233 | 107175 | FERRAIUOLO Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'16.48 | 3'09.01 | 4'10.63 | | 4'10.63 | 29.24 |
| 16 | 16 | 7 | 242 | 203713 | ARDITO Vincenzo | I | | CITROEN SAXO | A | 1600 | 1'16.22 | 3'09.79 | 4'11.85 | | 4'11.85 | 30.46 |
| 17 | 17 | 4 | 257 | 28857 | CHIOFALO Salvatore | I | | RENAULT CLIO | A | 2000 | 1'15.52 | 3'08.69 | 4'12.51 | | 4'12.51 | 31.12 |
| 18 | 18 | 4 | 231 | 78076 | AZZARETTO Michele | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'16.89 | 3'12.94 | 4'16.58 | | 4'16.58 | 35.19 |
| 19 | 19 | 5 | 272 | 216371 | LALINGA Domenico | I | MACH ONE RACING | ALFA ROMEO 156 | A | 2000 | 1'19.32 | 3'13.76 | 4'16.74 | | 4'16.74 | 35.35 |
| 20 | 20 | 5 | 241 | 69396 | CICALESE Francesco | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'14.03 | 3'09.64 | 4'18.49 | | 4'18.49 | 37.10 |
| 21 | 21 | 6 | 258 | 76503 | ROTELLA Battistino | I | | OPEL ASTRA GSI | A | 2000 | 1'19.07 | 3'15.72 | 4'19.96 | | 4'19.96 | 38.57 |
| 22 | 22 | 7 | 255 | 221083 | CIACCIO Giacomo | I | PRM GROUP | PEUGEOT 306 | A | 2000 | 1'19.58 | 3'16.92 | 4'20.76 | | 4'20.76 | 39.37 |
| 23 | 23 | 8 | 271 | 83889 | CINELLI Roberto | I | CRONO RACE | RENAULT CLIO W. | A | 2000 | 1'21.64 | 3'19.45 | 4'22.30 | | 4'22.30 | 40.91 |
| 24 | 24 | 8 | 245 | 203811 | RUGGIRELLO Francesco | I | | CITROEN SAXO VTS | A | 1600 | 1'23.78 | 3'22.59 | 4'27.89 | | 4'27.89 | 46.50 |
| 25 | 25 | 2 | 276 | 80494 | DI FRANCO Salvatore | I | | FIAT UNO TURBO | A | 3000 | 3'24.07 | 3'24.07 | 4'29.41 | | 4'29.41 | 48.02 |
| 26 | 26 | 9 | 259 | 211166 | ACETO Eugenio | I | | ALFA ROMEO 156 | A | 2000 | 1'22.19 | 3'24.74 | 4'31.07 | | 4'31.07 | 49.68 |
| 27 | 27 | 6 | 234 | 219283 | LA CANNA Vitaliano | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'23.50 | 3'27.43 | 4'33.77 | | 4'33.77 | 52.38 |
| 28 | 28 | 7 | 232 | 215374 | SPECIALE Vito | I | DM RACING | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'24.16 | 3'28.85 | 4'37.68 | | 4'37.68 | 56.29 |
| 29 | 29 | 1 | 226 | 209537 | AIUTO Francesca | U25 I | | FIAT CINQUECENTO | A | 1150 | 19'29.40 | 3'38.92 | 4'49.95 | | 4'49.95 | 1'08.56 |
| 30 | 30 | 8 | 236 | 217848 | BARBERA Maurizio | I | | PEUGEOT 106 R | A | 1400 | 1'29.40 | 3'40.02 | 4'51.60 | | 4'51.60 | 1'10.21 |

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----|----|----|-----|---------|---------------------------|-----|----------|------------------|----|------|---------|---------|----------|-----|-----------------|----------|
| 31 | 31 | 2 | 227 | 229990 | BELLIA Giuseppe | U25 | I | FIAT CINQUECENTO | A | 1150 | 1'30.40 | 3'48.23 | 5'03.96 | | 5'03.96 | 1'22.57 |
| 32 | 32 | 3 | 228 | 207858 | MARTINO Vincenzo | | I | DM RACING | A | 1150 | 1'32.80 | 3'49.88 | 5'06.31 | | 5'06.31 | 1'24.92 |
| 33 | 33 | 9 | 246 | 69192 | MINAUDO Alessandro | | I | CITROEN SAXO | A | 1600 | 1'13.53 | 3'02.71 | 16'42.89 | | 16'42.89 | 13'01.50 |

PARTENTI 38
PARTITI 36
CLASSIFICATI 33
NON PARTITI 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----|--------|---------------------------|--|---|-----------|---|-------|----|-----------|--|--|--|--|
| | | | 235 | 207953 | MARTINO Tommaso | | I | DM RACING | A | 1400 | NP | 1^ MANCHE | | | | |
| | | | 277 | 104977 | PICCINELLI Silvano | | I | BMW M3 | A | >3000 | NP | 1^ MANCHE | | | | |

RITIRATI 3

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----|--------|---------------------|--|----|---------------------|---|-------|------|-----------|--|--|--|--|
| | | | 239 | 27662 | RUSSO Valter | | I | CARLO BENELLI | A | 1400 | RIT. | 1^ MANCHE | | | | |
| | | | 244 | 225183 | NASO Stefano | | I | CITROEN SAXO | A | 1600 | RIT. | 1^ MANCHE | | | | |
| | | | 279 | | JANIK Vaclav | | CZ | CZECH NATIONAL TEAM | A | >3000 | RIT. | 1^ MANCHE | | | | |

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
Remo Cattimi

50^ MONTE ERICE CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CLASSIFICA DELLA 1^ MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-------------------|----|----|-----|---------|-----------------------------|-----|----------------------|-----------------|-----|-------|---------|---------|---------|-----|----------------|-------|
| GRUPPO GTM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 306 | 28335 | SANTUCCIONE Sergio | I | ACN FORZE DI POLIZIA | PORSCHE 911 GT | GTM | GT4>3 | 1'16.65 | 3'06.83 | 4'07.01 | | 4'07.01 | |
| 2 | 2 | 2 | 311 | 230489 | STIVI Gerardo | I | ISOLANI RACING TEAM | FERRARI 360 CH. | GTM | GT4>3 | 3'07.19 | 3'07.19 | 4'08.06 | | 4'08.06 | 1.05 |
| 3 | 3 | 1 | 325 | 50580 | GRAMENZI Marco | I | AB MOTORSPORT | CHRYSLER VIPER | GTM | GT1>3 | 1'07.10 | 2'55.61 | 4'10.96 | | 4'10.96 | 3.95 |
| 4 | 4 | 2 | 324 | 25486 | ISOLANI Leonardo | I | ISOLANI RACING TEAM | FERRARI 575 GTC | GTM | GT1>3 | 1'10.04 | 3'02.34 | 4'17.61 | | 4'17.61 | 10.60 |
| 5 | 5 | 1 | 322 | | PIERDOMENICO Stefano | I | ISOLANI RACING TEAM | FERRARI 360 | GTM | GT2>3 | 1'10.58 | 3'04.05 | 4'25.69 | | 4'25.69 | 18.68 |

PARTENTI 6
PARTITI 5
CLASSIFICATI 5
NON PARTITI 1

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----|--------|-------------------|---|-----------|-----------------|-----|-------|----|-----------|--|--|--|--|
| | | | 321 | 200873 | "RAGASTAS" | I | TEAM BORA | FERRARI 360 NGT | GTM | GT2>3 | NP | 1^ MANCHE | | | | |
|--|--|--|-----|--------|-------------------|---|-----------|-----------------|-----|-------|----|-----------|--|--|--|--|

RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
Remo Cattimi

50^ MONTE ERICE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CLASSIFICA DELLA 1^ MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----------------|----|----|-----|---------|-----------------------------|--------|---------------------|----------------------|----|-------|----------|----------|---------|-----|----------------|-------|
| GRUPPO N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 217 | | JURENA Petr | SK | MATADOR TEAM | MITSUBISHI LANCER EV | N | >3000 | 2'49.69 | 2'49.69 | 3'46.83 | | 3'46.83 | |
| 2 | 2 | 2 | 216 | 407 | JAKES Miroslav | U25 CZ | | MITSUBISHI LANCER EV | N | >3000 | 2'54.10 | 2'54.10 | 3'50.01 | | 3'50.01 | 3.18 |
| 3 | 3 | 3 | 219 | 31588 | CHIAVAROLI Roberto | I | STARSERVICE | BMW M3 | N | >3000 | 2'54.90 | 2'54.90 | 3'52.00 | | 3'52.00 | 5.17 |
| 4 | 4 | 4 | 221 | 99 | VOVES Jiri' | CZ | JV AUTOSPORT | SUBARU IMPREZA | N | >3000 | 2'56.47 | 2'56.47 | 3'54.56 | | 3'54.56 | 7.73 |
| 5 | 5 | 5 | 222 | 18215 | VARDANEGA Lino | I | RUBICONE CORSE | BMW M3 | N | >3000 | 19'00.63 | 19'00.63 | 3'57.09 | | 3'57.09 | 10.26 |
| 6 | 6 | 1 | 209 | 69526 | LOMBARDI Achille | I | AB MOTORSPORT | RENAULT CLIO RS | N | 2000 | 1'12.44 | 2'58.85 | 3'58.51 | | 3'58.51 | 11.68 |
| 7 | 7 | 6 | 215 | 216142 | VELLUCCI Carlo | I | PARAGON | BMW M3 | N | >3000 | 1'12.51 | 3'00.22 | 3'58.71 | | 3'58.71 | 11.88 |
| 8 | 8 | 2 | 208 | 71922 | MAZZARA Vincenzo | I | | RENAULT CLIO W | N | 2000 | 1'12.21 | 2'59.74 | 3'59.26 | | 3'59.26 | 12.43 |
| 9 | 9 | 3 | 211 | 76476 | MONTANARO Oronzo | I | FASANO CORSE | RENAULT CLIO RS | N | 2000 | 1'13.76 | 3'00.45 | 3'59.39 | | 3'59.39 | 12.56 |
| 10 | 10 | 4 | 213 | 81189 | BUIATTI Michele | I | FRIULI | HONDA CIVIC TYPE | N | 2000 | 1'12.73 | 3'00.19 | 3'59.61 | | 3'59.61 | 12.78 |
| 11 | 11 | 1 | 197 | 45839 | MISTRETTA Bartolomeo | I | CIARCELLUTI MOTORSP | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.26 | 3'00.91 | 4'00.98 | | 4'00.98 | 14.15 |
| 12 | 12 | 5 | 212 | 79657 | CARDONE Antonio | I | MACH ONE RACING | HONDA CIVIC TYPE | N | 2000 | 1'12.68 | 3'01.95 | 4'01.92 | | 4'01.92 | 15.09 |
| 13 | 13 | 2 | 186 | 208673 | ARAGONA Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.70 | 3'01.81 | 4'02.14 | | 4'02.14 | 15.31 |
| 14 | 14 | 3 | 185 | 69184 | ALOGNA Sergio | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.71 | 3'01.82 | 4'02.22 | | 4'02.22 | 15.39 |
| 15 | 15 | 7 | 214 | 74297 | LUNARDI Umberto | I | | SUBARU IMPREZA | N | >3000 | 1'12.80 | 3'02.53 | 4'02.38 | | 4'02.38 | 15.55 |
| 16 | 16 | 4 | 191 | 60609 | RODINO Gianluca | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.38 | 3'02.37 | 4'02.69 | | 4'02.69 | 15.86 |
| 17 | 17 | 5 | 196 | 216837 | ANGELINI Giovanni | I | CIARCELLUTI MOTORSP | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.65 | 3'02.33 | 4'03.36 | | 4'03.36 | 16.53 |
| 18 | 18 | 6 | 193 | 31851 | CANDORE Francesco | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'12.40 | 3'01.97 | 4'03.63 | | 4'03.63 | 16.80 |
| 19 | 19 | 7 | 192 | 89681 | MAZZARA Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'13.23 | 3'03.35 | 4'04.74 | | 4'04.74 | 17.91 |
| 20 | 20 | 6 | 205 | 101265 | MAZZARA Alessandro | I | DM RACING | RENAULT CLIO W. | N | 2000 | 1'12.71 | 3'03.53 | 4'04.98 | | 4'04.98 | 18.15 |
| 21 | 21 | 8 | 195 | 87120 | REA Giovanni | I | STARSERVICE | CITROEN SAXO | N | 1600 | 1'13.76 | 3'04.36 | 4'06.82 | | 4'06.82 | 19.99 |
| 22 | 22 | 9 | 189 | 101237 | MOSCA Andrea | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'14.42 | 3'06.11 | 4'08.28 | | 4'08.28 | 21.45 |
| 23 | 23 | 7 | 199 | 76612 | LO CERTO Antonio | I | | PEUGEOT 206 RC | N | 2000 | 1'15.58 | 3'06.91 | 4'08.48 | | 4'08.48 | 21.65 |
| 24 | 24 | 1 | 223 | 203519 | BOLOGNA Fabio | I | PHOENIX | SEAT IBIZA TDI | N | ND>20 | 17'46.23 | 3'06.95 | 4'09.46 | | 4'09.46 | 22.63 |
| 25 | 25 | 10 | 181 | 216898 | LISI Giovanni | I | MACH ONE RACING | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'13.73 | 3'08.24 | 4'09.54 | | 4'09.54 | 22.71 |
| 26 | 26 | 11 | 194 | 216214 | LEOCATA Giosue' | I | | CITROEN SAXO 16 | N | 1600 | 1'15.31 | 3'08.31 | 4'10.25 | | 4'10.25 | 23.42 |
| 27 | 27 | 12 | 183 | 212675 | PELLEGRINO Vincenzo | I | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'15.15 | 3'07.47 | 4'10.43 | | 4'10.43 | 23.60 |
| 28 | 28 | 13 | 188 | 207982 | CIMBALI Massimo | I | SPORT E MOTORI | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'15.60 | 3'08.10 | 4'10.53 | | 4'10.53 | 23.70 |
| 29 | 29 | 2 | 224 | 223932 | CORONA Giuseppe | U25 I | PUNTESE CORSE | SEAT IBIZA CUPRA | N | ND>20 | 18'15.73 | 3'07.22 | 4'10.99 | | 4'10.99 | 24.16 |
| 30 | 30 | 14 | 184 | 74321 | CAMPO Gaspare | I | S.C. 011 RACING | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'14.34 | 3'08.32 | 4'12.62 | | 4'12.62 | 25.79 |

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUITTORE | NAZ | SCUDERIA | VETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST | |
|--------------|----|----|-----|---------|----------------------------|-----|----------------------|------------------|----|------|----------------|---------|---------|-----|----------------|---------|--|
| 31 | 31 | 15 | 187 | 18647 | BUIATTI Gino | I | FRIULI | HONDA CIVIC EK4 | N | 1600 | 1'18.18 | 3'12.79 | 4'15.87 | | 4'15.87 | 29.04 | |
| 32 | 32 | 8 | 198 | 69052 | SCIBILIA Giuseppe | I | PHOENIX | RENAULT CLIO RS | N | 2000 | 3'13.61 | 3'13.61 | 4'16.95 | | 4'16.95 | 30.12 | |
| 33 | 33 | 1 | 147 | 89714 | ACCARDI Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'47.27 | 3'13.76 | 4'17.78 | | 4'17.78 | 30.95 | |
| 34 | 34 | 2 | 171 | 70087 | BARRACO Giovanni | I | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'18.42 | 3'15.48 | 4'20.51 | | 4'20.51 | 33.68 | |
| 35 | 35 | 3 | 144 | 89679 | FIGARA Gianfranco | U25 | I | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'19.95 | 3'16.85 | 4'22.50 | | 4'22.50 | 35.67 | |
| 36 | 36 | 9 | 207 | 229996 | GUARRATO Baldassare | U25 | I | RENAULT CLIO | N | 2000 | 1'18.03 | 3'16.61 | 4'23.27 | | 4'23.27 | 36.44 | |
| 37 | 37 | 16 | 177 | 203734 | AVENA Pietro | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'19.99 | 3'18.00 | 4'24.37 | | 4'24.37 | 37.54 | |
| 38 | 38 | 4 | 146 | 211072 | BARONE Salvatore | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'50.44 | 3'20.15 | 4'25.52 | | 4'25.52 | 38.69 | |
| 39 | 39 | 17 | 179 | 101282 | PIRRELLO Onofrio | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'20.93 | 3'20.03 | 4'25.63 | | 4'25.63 | 38.80 | |
| 40 | 40 | 18 | 178 | 214382 | PELLITTERI Leonardo | I | PRM RACING T. | PUNTO S. 1600 KI | N | 1600 | 1'20.60 | 3'20.03 | 4'25.64 | | 4'25.64 | 38.81 | |
| 41 | 41 | 5 | 148 | 80437 | BARRACO Michele | I | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'20.46 | 3'20.38 | 4'27.58 | | 4'27.58 | 40.75 | |
| 42 | 42 | 6 | 158 | 50126 | MANNINO Carmelo | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'20.98 | 3'21.29 | 4'27.89 | | 4'27.89 | 41.06 | |
| 43 | 43 | 7 | 172 | 101276 | SUCAMELI Mario | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'22.00 | 3'22.35 | 4'29.36 | | 4'29.36 | 42.53 | |
| 44 | 44 | 10 | 202 | 208876 | CACI Danilo | I | | SEAT IBIZA GTI | N | 2000 | 1'20.27 | 3'24.35 | 4'31.02 | | 4'31.02 | 44.19 | |
| 45 | 45 | 8 | 155 | 210519 | FERRUCCIO Antonino | I | ARCOBALENO SPORT RAC | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'22.04 | 3'23.77 | 4'31.07 | | 4'31.07 | 44.24 | |
| 46 | 46 | 9 | 159 | 217657 | SAITTA Giuseppe | I | ARCOBALENO SPORT RAC | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'22.83 | 3'25.51 | 4'31.27 | | 4'31.27 | 44.44 | |
| 47 | 47 | 10 | 152 | 81676 | FILESI Gianluca | I | COSENZA CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'26.68 | 3'26.14 | 4'32.43 | | 4'32.43 | 45.60 | |
| 48 | 48 | 11 | 153 | | LIUZZI Giacomo | I | PLAY RACING | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'23.17 | 3'25.84 | 4'33.62 | | 4'33.62 | 46.79 | |
| 49 | 49 | 12 | 149 | 217055 | DI VIA Francesco | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'24.57 | 3'27.90 | 4'34.45 | | 4'34.45 | 47.62 | |
| 50 | 50 | 13 | 142 | 53739 | GURRIERI Raffaele | I | PUNTESE CORSE | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'29.02 | 3'28.35 | 4'35.34 | | 4'35.34 | 48.51 | |
| 51 | 51 | 14 | 157 | 228500 | LO SCHIAVO Raffaele | I | TIRRENA M.S. | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'24.64 | 3'27.88 | 4'36.73 | | 4'36.73 | 49.90 | |
| 52 | 52 | 15 | 145 | 0 | MAURO Giovanni | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'47.36 | 3'28.30 | 4'37.53 | | 4'37.53 | 50.70 | |
| 53 | 53 | 16 | 151 | 224182 | D'ANNA Daniele | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'23.10 | 3'28.55 | 4'37.84 | | 4'37.84 | 51.01 | |
| 54 | 54 | 17 | 154 | 89060 | BELARDI Sebastiano | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'24.80 | 3'29.64 | 4'37.90 | | 4'37.90 | 51.07 | |
| 55 | 55 | 18 | 156 | 89071 | FICHERA Salvatore | I | ARCOBALENO SPORT RAC | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'20.02 | 3'17.75 | 4'38.84 | | 4'38.84 | 52.01 | |
| 56 | 56 | 19 | 176 | 230490 | CALAMIA Giuseppe | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | 1'27.98 | 3'33.16 | 4'44.00 | | 4'44.00 | 57.17 | |
| 57 | 57 | 11 | 206 | 89719 | FEDERICO Francesco | I | | RENAULT CLIO | N | 2000 | 1'26.03 | 3'35.38 | 4'46.05 | | 4'46.05 | 59.22 | |
| 58 | 58 | 12 | 201 | 220300 | AGOSTA Nicola | I | | RENAULT CLIO | N | 2000 | 3'35.88 | 3'35.88 | 4'46.45 | | 4'46.45 | 59.62 | |
| 59 | 59 | 19 | 143 | 229066 | ALESTRA Ezio | I | VM MOTOR TEAM | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | 1'33.81 | 3'52.66 | 5'08.34 | | 5'08.34 | 1'21.51 | |
| PARTENTI | | | | 63 | | | | | | | | | | | | | |
| PARTITI | | | | 61 | | | | | | | | | | | | | |
| CLASSIFICATI | | | | 59 | | | | | | | | | | | | | |
| NON PARTITI | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 174 | 212753 | CUOCO Maurizio | I | QUARANTA M.S. | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | NP 1^ MANCHE | | | | | | |
| | | | 182 | 70267 | SPANO' Gaspare | I | | PEUGEOT 106 R | N | 1600 | NP 1^ MANCHE | | | | | | |
| RITIRATI | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 173 | 230434 | "RUXAL" | I | ARCOBALENO SPORT RAC | PEUGEOT 106 R | N | 1400 | RIT. 1^ MANCHE | | | | | | |
| | | | 204 | 203813 | SALERNO Leonardo | U25 | I | RENAULT CLIO | N | 2000 | RIT. 1^ MANCHE | | | | | | |
| ESCLUSI | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----|----|----|----|---------|------------|-----|----------|----------|----|----|-------|-------|-------|-----|--------|------|
|-----|----|----|----|---------|------------|-----|----------|----------|----|----|-------|-------|-------|-----|--------|------|

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
Remo Cattimi



50^ MONTE ERICE



CLASSIFICA DELLA 1^ MANCHE
Associazione Cronometristi "G. Sardo" - A.S.D. - TRAPANI
www.cronotrapani.it - tel 368.76.33.417

| GEN | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | INT 1 | INT 2 | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|-----|----|----|----|---------|------------|-----|----------|----------|----|----|-------|-------|-------|-----|--------|------|
|-----|----|----|----|---------|------------|-----|----------|----------|----|----|-------|-------|-------|-----|--------|------|

ASSOLUTA

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----|--|-----------------------|---|--------|------------------|----|-------|---------|---------|---------|--|----------------|--|
| 1 | 1 | 1 | 141 | | TACCHINI Mario | I | FRIULI | FIAT PUNTO SPORT | FS | START | 1'29.18 | 3'43.41 | 4'56.50 | | 4'56.50 | |
|---|---|---|-----|--|-----------------------|---|--------|------------------|----|-------|---------|---------|---------|--|----------------|--|

PARTENTI 1
PARTITI 1
CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Salvatore Napoli

IL DIRETTORE DI GARA
FLAVIO CANDONI